



ZÁPIS Z VEŘEJNÉHO PROJEDNÁNÍ ANALYTICKÉ ČÁSTI

Název projektu: Plán udržitelné městské mobility města Frýdku - Místku	Registrační číslo projektu:
Název VZ: Plán udržitelné městské mobility města Frýdku - Místku	
Vedoucí projektu FM: Ing. Pavel Osina	Projektový manažer Zhotovitel: Ing. P. Macejka Ph.D
Datum: 22.05.2019	Místo: MM FM
Předmět jednání: Projednání zjištění analytické části a konceptu strategie PUMM	

I. Seznam přítomných účastníků

Seznam přítomných + prezenční listina (bude přílohou zápisu)

II. Témata k projednání

- 1) Analytická část
- 2) Víze
- 3) Koncept opatření

III. Průběh jednání

Ad 1) Zpracovatel představil prezentaci k analytické části (ta je k dispozici ke stažení na webu projektu široké veřejnosti) Prezentace trvala cca 45 minut.

Ad 2) Po prezentaci proběhla diskuse veřejnosti, kdy zpracovatel PUMM a členové řídicího výboru odpovídaly na položené otázky. Případné připomínky jsou obsahem tohoto zápisu a budou vypořádány.

Ad 3) Po diskusi mohli účastníci veřejného projednání z řad veřejnosti zvolit své preference jednotlivých druhů dopravy (automobilová, veřejná hromadná, cyklistická, pěší a parkování) vhozením až 4 hlasovacích lístků (hlasovací lístek - 250 tis. plánovacích korun). Výsledky indikativní ankety jsou součástí analytické části a bude k nim přihlédnuto v návrhu.

V. Připomínky vzešlé z jednání

Připomínka	Vypořádání
Prověřit křižovatku Sadová – Mučedníků pro odbočení vlevo.	Bude prověřeno, v případě nevhodné geometrie bude zařazeno do návrhu.
Městská část Lískovec požaduje výstavbu cyklostezky.	V rámci PUMM budou navrženy cyklostezky. Osadní výbor Lískovec by měl uvolnit peníze cca 50 tis. Kč na studii.
Proč je uvažováno s přesunem autobusového nádraží?	Je komplikovaný příjezd i odjezd. Možností je řešit příjezd přes výtopnu ČD. Dle vyjádření ČD z minulosti toto není podporováno. Dnes je nádraží v majetku SŽDC. Přesun točny ČD je odhadován na 50 mil. Kč. Přesun autobusového nádraží bude souviset s výběrem nového dopravce v průběhu roku 2020.

	Jedna z podmínek soutěže na dopravce MHD v případě smlouvy na 10 let je poskytnutí zázemí. Vychází to z multikriteriální analýzy.
Kdy se plánováno dokončení obchvatu?	Prosinec 2021.
Bude uvažováno s radikálním přetrasováním MHD?	Každý rok je prováděné připomínkové řízení k MHD. V posledních letech nevidujeme připomínky ke změně linkového vedení MHD. Město plánuje provedení modelu městské hromadné dopravy.
Je možné zastupitelům poskytnout analýzu v tištěné formě?	Zastupitelé budou informováni na webu projektu. Zpracovatel je připraven v rámci návrhu komunikovat se zastupiteli. Tisk je možné provést na městě z pdf.
Je pracováno s dopravní poptávkou bikesharingu?	Analýza dle Rekol bude zveřejněna v podobě článku na webu projekt. Současně je uvažováno s využitím dat REKOL při návrhu.
Jak lze podporovat carsharing?	Je možné vyhradit parkovací místa pro sdílená vozidla.
Je řešená doprava na Ostravu v rámci první etapy obchvatu?	Doprava je uvažována po okružní křižovatce na Frýdlantské. Napojení bylo škrtnuto p. ministrem Bártou.
Je v rámci analýzy uvažováno s dopravním chováním skupin obyvatel?	Analýza dopravního chování na základě šetření v domácnostech je v samostatné části analýzy dostupná na webu projektu.
Může být změna managementu mobility součástí návrhu PUMM.	Ano. Na základě připomínky doplníme do opatření tzv. "Managera mobility", který by měl v budoucnu pokračovat v realizační fázi PUMM.
Bude stavět město parkovací domy?	Je to jedna z možností, jak se postavit k řešení parkování.
Uvažuje se s výstavbou P+R?	P+R dobře funguje v místech s bezplatnou MHD a v místech a tam, kde nelze zaparkovat. V současné době nejsou problémy s parkováním ve Frýdku - Místku tak velké, jako např. v Brně nebo Praze.
Můžete dát úsekové měření místo retardérů?	Na základě připomínky doplníme do opatření "Měření rychlosti" do cíle Inovace.
U škol je problém s vysazováním dění.	Na základě připomínky doplníme do opatření "K+R u škol" do cíle Místo pro život.
Aut je více a bude více.	Dle analýzy počet vozidel stále roste tempem cca 3,5% ročně. Nicméně stupeň automobilizace v sídlišťích je ve srovnání s ČR podprůměrný.
Budu se moci ve stáří pohybovat po Frýdku - Místku na kolečkové židli?	Možnost pohybu na kolečkové židli je zajištěna dle základních bezbariérových tras viz výkres pěší dopravy.
Mám problém s konkrétním neprovedeným parkovacím místem.	Problém konkrétního neprovedení parkovacích míst je mimo rozlišovací schopnost tohoto strategického dokumentu.

Předložil:	Macejka	Schválil:	
Dne:	26.05.2019	Dne:	
Podpis:		Podpis:	